

MX 杆型无杆气缸

ENDURANCE TECHNOLOGYSM

A Tolomatic Design Principle

- Ⓝ 内轴承
- Ⓢ 实体轴承
- Ⓟ 异型滑轨



最大耐久性

隆重推荐 MX 杆型无杆气缸 — 其设计宗旨是比市场上现有的每一种无杆气缸都更耐久。

MX 气动无杆气缸正是您期待行业中首屈一指的无杆气缸供应商推出的产品。利用本公司独有的 ENDURANCE TECHNOLOGYSM (耐久技术) 特性而设计的 MX 气缸, 可实现卓越的性能以满足各种最严格的应用。Tolomatic 公司对无杆气缸的理解无人能及, MX 气缸即是例证。

- **耐久的轴承。**共有三种轴承选择以满足您应用的需求。异型滑轨设计采用 THK[®] Caged Ball[®] (笼球) 技术以降低摩擦并延长作动筒的寿命。实体轴承设计将应力集中下降了 59%, 以获得最优性能。内轴承设计实现了永久润滑, 以获得长久、无故障的服务。
- **耐久的杆带。**不锈钢杆带更强壮, 而且不会象橡胶 (非金属) 杆带那样伸长, 在作动筒的整个寿命期内提供了可靠的密封性能。



N-内轴承

- 为有限载荷及弯曲力矩要求的各种应用提供了低成本解决方案
- 具有最低的分离合力
- 最适合很多垂直的应用
- 永久润滑的内轴承

S-实体轴承

- 增加了 Mx 力矩承载力
- 轴承表面接触面积大, 最大程度地降低了轴承表面的压力, 以实现长久的服务寿命
- 大型壳体安装模式, 载荷稳定性更好, 与 BC2 应用的兼容性更好
- 经工程设计材料无需额外润滑
- 实体轴承可在现场更换

P-异型滑轨

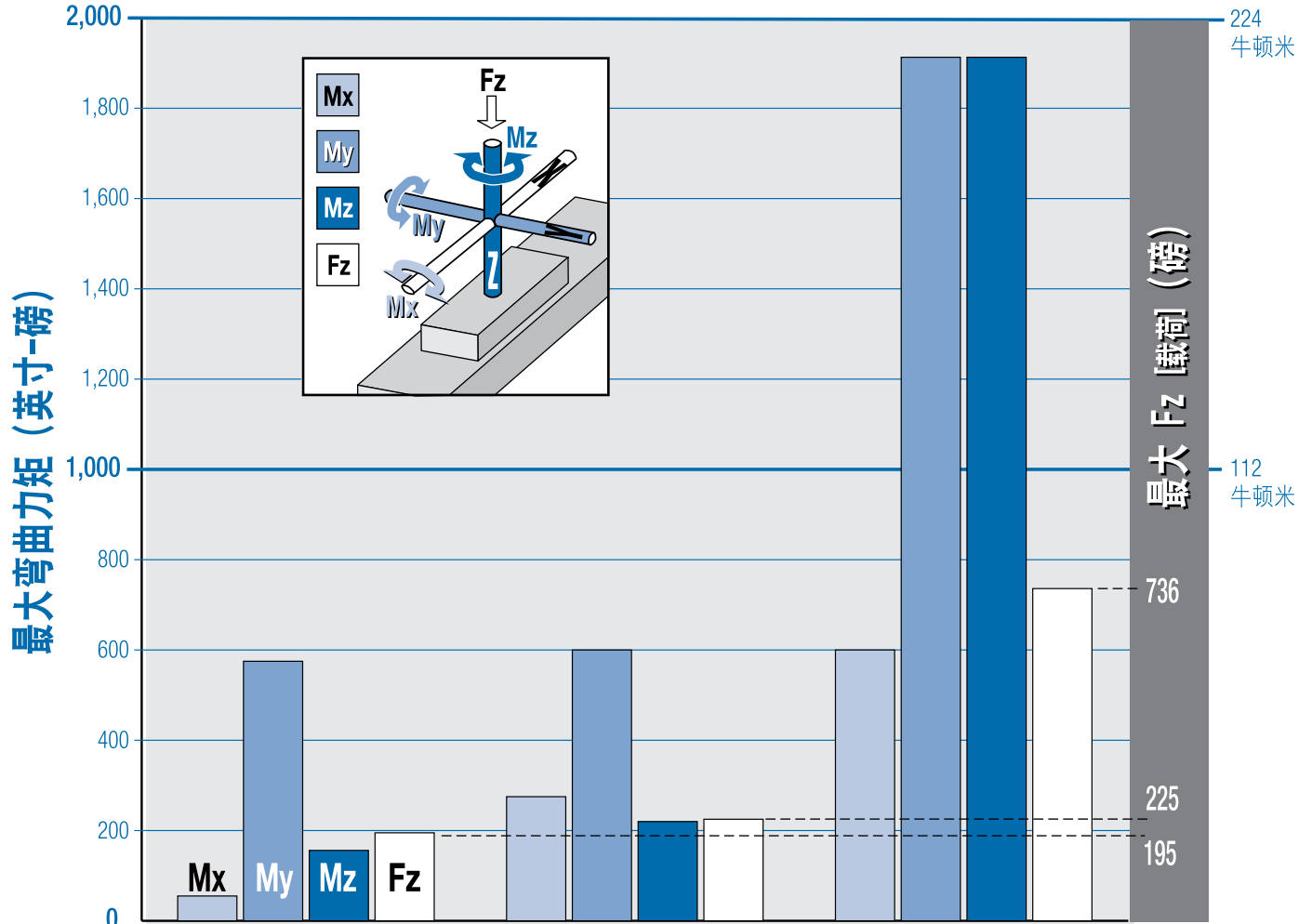
- THK[®] Caged Ball[®] (笼球) 轴承摩擦力更小, 以实现可靠的服务寿命
- 具有高载荷及高弯曲力矩能力
- 外形小巧, 以匹配您的应用
- 高精度轴承具有顺滑和低分离运动的特点

选择您所需的性能

可选项：• 三种轴承型号 • 三种缸径尺寸（到 2007 年底即可达到六种） • 按照您规定的冲程长度制造！

力矩和承载力对比

型号对比图形，数据来自 MXP 40, 38 毫米（1.5 英寸）缸径

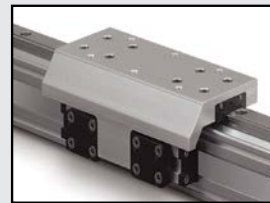


N

S

P

Tolomatic MX
杆无杆气缸
型号



轴承类型

内轴承

实体轴承

异型滑轨

力矩承载力

中等

中等 + 最大

高

隔离活塞

否

是

是

理想的应用

- 引导载荷
- 垂直方向
- 冲击载荷

- 滑动载荷
- 冲击载荷

- 高力矩载荷
- 高速重载荷
- 高精密度

产品详情

第 4 页

第 6 页

第 8 页

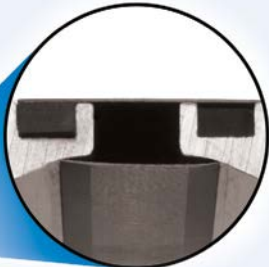
N 内轴承

ENDURANCE TECHNOLOGYSM

Tolomatic... 最大耐久力
EXCELLENCE IN MOTION[®]

不锈钢杆带

- 内部密封带和外部防尘带使用的都是抗疲劳不锈钢



不锈钢耐久、柔韧且防腐

- 不会象使用橡胶或聚酯材料的杆带那样伸长
- 不锈钢密封带可在高速缓冲期间可能发生的压力刺穿时爆裂

固定防尘带

- 固定防尘带防止污染物进入气缸内部，保护部件减少维护并提高利用率

内轴承

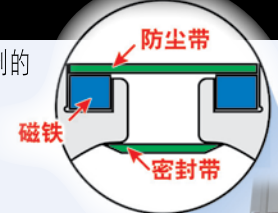
- 设计最大程度地加大了轴承表面的面积，以降低轴承表面上的压力，较小的压力产生较小的磨损
- 永久润滑降低摩擦力并延长轴承寿命
- 内部定位避免了外部污染物，延长了寿命

刮尘器

- 成型的端帽和侧面刮尘器可防止污染物进入气缸内部区域

无磨损杆带固定

- 磁性固定的杆带受不到如机械固定系统所受到的磨损
- 杆带的直接啮合与释放减小活塞上的阻力，在壳体初始活动期间降低分离力



可调气垫

- 便于螺丝调整，实现顺畅减速，避免作动筒在冲程结束时遭受高应力
- 利用不锈钢针型螺丝的可调气垫，提高安全性

注：带边框的字母表示订货代码

选配件



辅助壳体 D[W]

- 2X 更高的 Fz (载荷) 承载力
- 高弯曲力矩承载力



浮动安装 F[L]

- 补偿 MX 杆型无杆气缸和外部引导承载之间的不平行



管卡 T[C]

- 用作中间支撑
- 与作动筒底部平齐以保持小巧的外形
- 落入式、可调安装位置



脚安装架 F[M]

- 用于 MX 杆型无杆气缸的端部安装
- 用于底部或侧面安装作动筒



减振缓冲器 A[U] S[U]

- 可承载更高的运行速度和载荷
- 承载和速度变化时可自行补偿
- 最大程度地减少对设备的冲击载荷
- 固定或可调位置震动



单端气门动作 S

- 方便的单端空气连接



开关

- 具有行业中最大数量的传感选择：簧片、固态 PNP 或 NPN，都有常开或常闭型
- 平齐安装、落入式安装，可随时操作
- 高亮度 LED 指示灯、电源和信号指示
- 按 CE (欧盟) 标准标定，符合 RoHS (电气、电子设备中限制使用某些有害物质指令) 要求

高强度活塞

- 活塞托架和壳体采用整体型材，减少故障点
- 活塞托架颈部横截面积比竞争对手的设计大 28%，提高了耐久性



内部磁铁

- 可允许在型材的左侧、右侧或底部安装传感器的标准特性

正向位置密封件

- 坚固的 U 型杯基座部分确保了密封唇口正向定位，以实现更好的密封和更小的磨损
- 使用专用配方制成的聚亚安酯制造柔韧、耐磨的密封唇口



气门选择

- 4 气门头为标准配置，以实现侧面、端部和底部的空气连接
- 单端气门便于进行一端空气连接
- 公制和英制 (美国标准) 安装作动筒都有 NPT、公制平行 (ISO-G/BSP) 和公制锥形 (Rc/BST) 规格可选

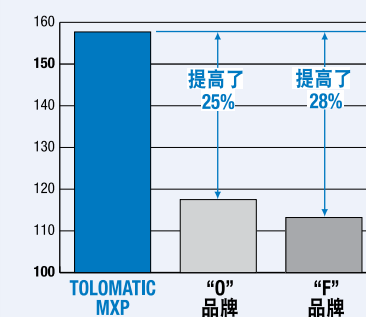
直接安装

- 头部螺栓呈锥形，便于直接安装

英制或公制安装

- 您可选择英制 (美国标准) 或公制紧固件用于壳体和头部螺栓安装

25 毫米活塞托架最小截面积 (毫米²)



S 实体轴承

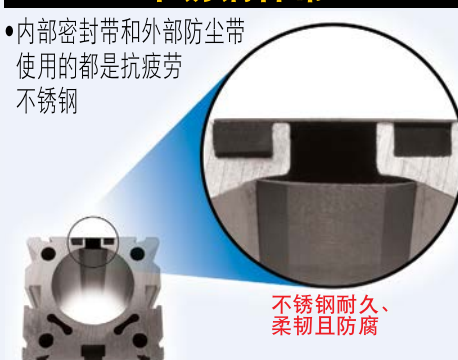
ENDURANCE TECHNOLOGYSM

耐久技术特性的设计宗旨是实现最大耐久性以延长服务寿命。

Tolomatic... 最大耐久力
EXCELLENCE IN MOTION[®]

不锈钢杆带


- 内部密封带和外部防尘带使用的都是抗疲劳不锈钢
- 不会象使用橡胶或聚酯材料的杆带那样伸长
- 不锈钢密封带可在高速缓冲期间可能发生的压力刺穿时爆裂



不锈钢耐久、柔韧且防腐

正向位置密封件

- 坚固的 U 型杯基座部分确保了密封唇口正向定位, 以实现更好的密封和更小的磨损
- 使用专用配方制成的聚亚安酯制造柔韧、耐磨的密封唇口



内部磁铁

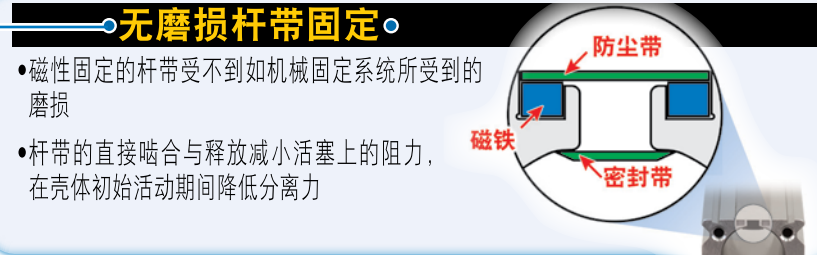
- 可允许在型材的左侧、右侧或底部安装传感器的标准特性

刮尘器

- 成型的端帽和侧面刮尘器可防止污染物进入气缸内部区域

无磨损杆带固定

- 磁性固定的杆带受不到如机械固定系统所受到的磨损
- 杆带的直接啮合与释放减小活塞上的阻力, 在壳体初始活动期间降低分离力

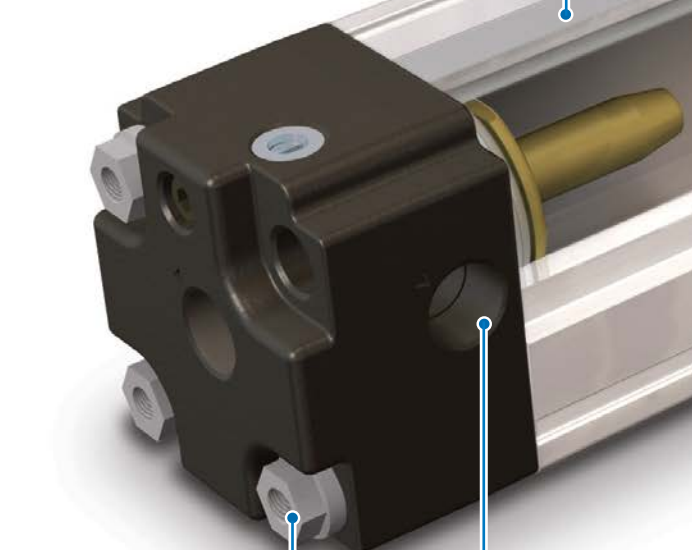


可调气垫

- 便于螺丝调整, 实现顺畅减速, 避免作动筒在冲程结束时遭受高应力
- 利用不锈钢针型螺丝的可调气垫, 提高安全性

固定的防尘带

- 固定防尘带防止污染物进入气缸内部, 保护部件减少维护并提高利用率



直接安装

- 头部螺栓呈锥形, 便于直接安装

英制或公制安装

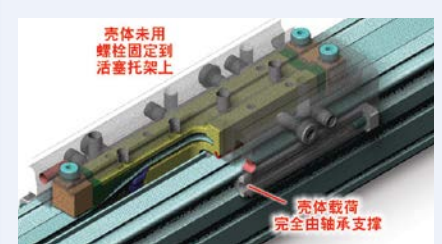
- 您可选择英制 (美国标准) 或公制紧固件用于壳体 and 头部螺栓安装

气门选择

- 4 气门头为标准配置, 以实现侧面、端部和底部的空气连接
- 单端气门便于进行一端空气连接
- 公制和英制 (美国标准) 安装作动筒都有 NPT、公制平行 (ISO-G/BSP) 和公制锥形 (Rc/BST) 规格可选

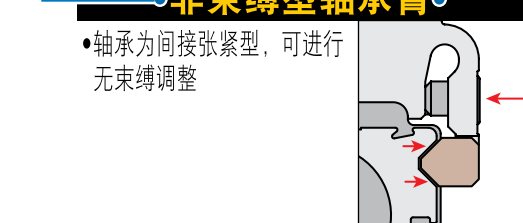
隔离活塞

- 独特的设计将活塞与施加的载荷隔离, 延长了活塞密封件的服务寿命
- 即使在壳体因载荷而变形时活塞仍保持隔离状态
- 活塞托架和壳体为整体型材, 减少了故障点



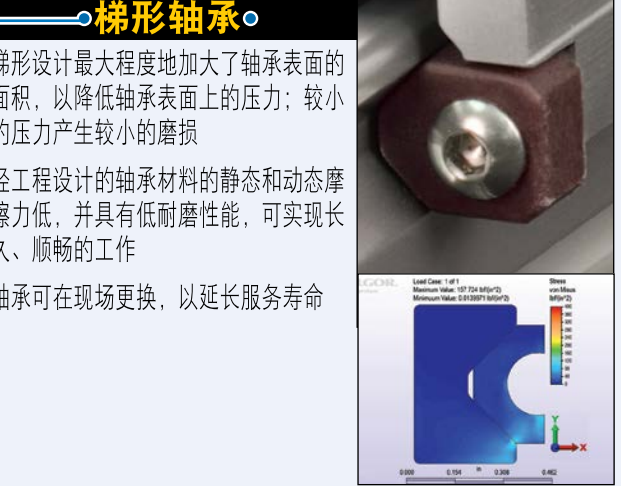
非束缚型轴承臂

- 轴承为间接张紧型, 可进行无束缚调整



梯形轴承

- 梯形设计最大程度地加大了轴承表面的面积, 以降低轴承表面上的压力; 较小的压力产生较小的磨损
- 经工程设计的轴承材料的静态和动态摩擦系数低, 并具有低耐磨性能, 可实现长久、顺畅的工作
- 轴承可在现场更换, 以延长服务寿命



大型柔韧安装模式

- 壳体提供了更高的载荷稳定性
- 与 BC2 应用的兼容性
- 更多的紧固选择

选购件

注: 带边框的字母表示订货代码

- 辅助壳体 [W]**
 - 2X 更高的 Fz (载荷) 承载力
 - 高弯曲力矩承载力
- 浮动安装 [F]**
 - 补偿 MX 杆型无杆气缸和外部引导承载之间的不平行
- 管卡 [C]**
 - 用作中间支撑
 - 与作动筒底部平齐 以保持小巧的外形
 - 落入式、可调安装位置
- 脚安装架 [M]**
 - 用于 MX 杆型无杆气缸的端部安装
 - 用于底部或侧面安装作动筒
- 减振缓冲器 [A] [S]**
 - 可承载更高的运行速度和载荷
 - 承载和速度变化时可自行补偿
 - 最大程度地减少对设备的冲击载荷
 - 固定或可调位置震动
- 单端气门动作 [S]**
 - 方便的单端空气连接
- 开关**
 - 具有行业中最大数量的传感选择: 簧片、固态 PNP 或 NPN, 都有常开或常闭型
 - 平齐安装、落入式安装, 可随时操作
 - 高亮度 LED 指示灯、电源和信号指示
 - 按 CE (欧盟) 标准标定, 符合 RoHS (电气、电子设备中限制使用某些有害物质指令) 要求

P 异型滑轨

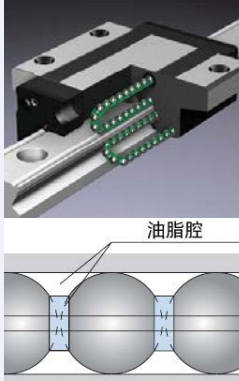
ENDURANCE TECHNOLOGYSM

耐久技术特性的设计宗旨是实现最大耐久性以延长服务寿命。

Tolomatic... 最大耐久力
EXCELLENCE IN MOTION[®]

● CAGED BALL[®] (笼球) 轴承

- THK[®] Caged Ball[®] (笼球) 轴承用于减少摩擦力并延长作动筒寿命
- Caged Ball[®] (笼球) 技术在球元件之间生成油脂腔, 降低摩擦力、噪音并减少维护
- 可允许大力矩载荷
- 小巧外形笼球轴承
- 高速工作, 产生热量低
- 高精密度、顺畅的低摩擦力运动



● 内部磁铁

- 可允许随时在型材的开口侧或底部安装传感器的标准特性

● 壳体高度低

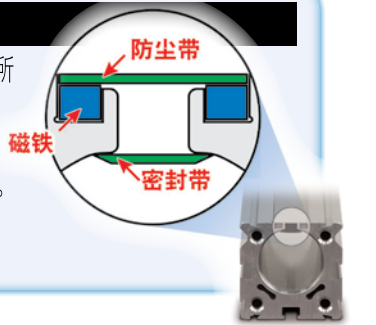
- 降低气缸的整体包络线
- 大型安装模式实现高载荷稳定性

● 可调气垫

- 便于螺丝调整, 实现顺畅减速, 避免作动筒在冲程结束时遭受高应力
- 利用不锈钢针型螺丝的可调气垫, 提高安全性

● 无磨损杆带固定

- 磁性固定的杆带受不到如机械固定系统所受到的磨损
- 杆带的直接啮合与释放减小活塞上的阻力, 在壳体初始活动期间降低分离力。



● 固定防尘带

- 固定防尘带防止污染物进入气缸内部, 保护部件减少维护并提高利用率

● 刮尘器

- 成型的端帽和侧面刮尘器可防止污染物进入气缸内部区域

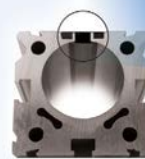
● 正向位置密封件

- 坚固的 U 型杯底座部分确保了密封唇口正向定位, 以实现更好的密封和更小的磨损
- 使用专用配方制成的聚亚胺酯制造柔韧、耐磨的密封唇口



● 不锈钢杆带

- 内部密封带和外部防尘带使用的都是抗疲劳不锈钢



不锈钢耐久、柔韧且防腐

- 不会象使用橡胶或聚酯材料的杆带那样伸长
- 不锈钢密封带可在高速缓冲期间可能发生的压力刺穿时爆裂

● 气门选择

- 4 气门头为标准配置, 以实现侧面、顶部或端部的空气连接
- 单端气门便于进行一端空气连接
- 公制和英制 (美国标准) 安装作动筒都有 NPT、公制平行 (ISO-G/BSP) 和公制锥形 (Rc/BST) 规格可选

● 直接安装

- 头部螺栓呈锥形, 便于直接安装

● 英制或公制安装

- 您可选择英制 (美国标准) 或公制紧固件用于壳体和头部螺栓安装

选购件



辅助壳体 [D][W]

- 2X 更高的 Fz (载荷) 承载力
- 高弯曲力矩承载力



管卡 [T][C]

- 用作中间支撑
- 与作动筒底部平齐以保持小巧的外形
- 落入式、可调安装位置



脚安装架 [F][M]

- 用于 MX 杆型无杆气缸的端部安装
- 用于底部或侧面安装作动筒



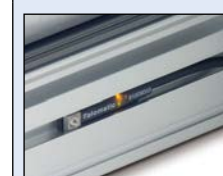
减振缓冲器 [A][S][U]

- 可承载更高的运行速度和载荷
- 承载和速度变化时可自行补偿
- 最大程度地减少对设备的冲击载荷
- 固定或可调位置震动



单端气门动作 [S]

- 方便的单端空气连接



开关

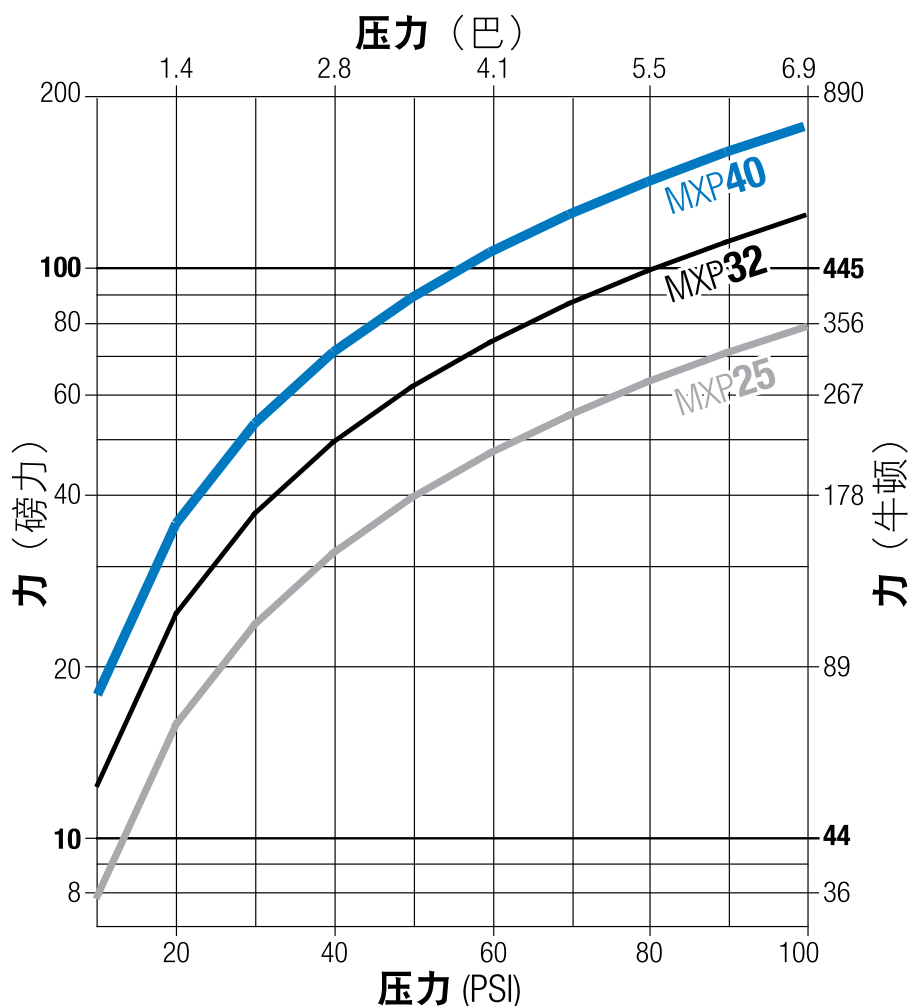
- 具有行业中最大数量的传感选择: 簧片、固态 PNP 或 NPN, 都有常开或常闭型
- 平齐安装、落入式安装, 可随时操作
- 高亮度 LED 指示灯、电源和信号指示
- 按 CE (欧盟) 标准标定, 符合 RoHS (电气、电子设备中限制使用某些有害物质指令) 要求

注: 带边框的字母表示订货代码

技术规格

		内轴承			实体轴承			异型滑轨轴承		
		MXP25N	MXP32N	MXP40N	MXP25S	MXP32S	MXP40S	MXP25P	MXP32P	MXP40P
实际缸径尺寸	英寸	1.00	1.25	1.50	1.00	1.25	1.50	1.00	1.25	1.50
	毫米	25	32	38	25	32	38	25	32	38
基准重量	磅	1.70	3.58	5.57	2.30	4.68	7.64	2.94	5.89	9.91
	公斤	0.77	1.62	2.53	1.04	2.12	3.47	1.33	2.67	4.50
每单位冲程重量	磅/英寸	0.134	0.233	0.306	0.134	0.233	0.306	0.192	0.316	0.491
	公斤/毫米	0.0024	0.0042	0.0055	0.0024	0.0042	0.0055	0.0034	0.0056	0.0088
管卡之间的最大距离 (最大载荷时)	英寸	22.6	27.0	27.4	17.5	19.6	20.7	8.9	12.2	13.5
	毫米	574	686	696	445	498	527	225	309	343
辅助壳体, 壳体之间的 最小 "D" 距离	英寸	6.00	7.00	8.50	6.00	7.00	8.50	6.00	7.00	8.50
	毫米	152.4	177.8	215.9	152.4	177.8	215.9	152.4	177.8	215.9
最大工作压力	PSI	100								
	巴	6.9								
温度范围	°F	20 至 140								
	°C	-7 至 60								

理论力与压力的对比



力矩和承载力

内轴承

标准



缸径	最大弯曲力矩			最大载荷		推力 (在 100 PSI 时)	
	Mx	My	Mz	Fy	Fz		
2.5	英寸	1.00 英寸	9.0 英寸-磅	132 英寸-磅	27 英寸-磅	65 磅力	78.5 磅力
	公制	25 毫米	1.0 牛顿米	14.9 牛顿米	3.1 牛顿米	289 牛顿	349 牛顿
3.2	英寸	1.25 英寸	36 英寸-磅	318 英寸-磅	120 英寸-磅	115 磅力	123 磅力
	公制	32 毫米	4.1 牛顿米	35.9 牛顿米	13.6 牛顿米	512 牛顿	546 牛顿
4.0	英寸	1.50 英寸	55 英寸-磅	575 英寸-磅	156 英寸-磅	195 磅力	177 磅力
	公制	38 毫米	6.2 牛顿米	65.0 牛顿米	17.6 牛顿米	867 牛顿	786 牛顿

实体轴承

标准



缸径	最大弯曲力矩			最大载荷		推力 (在 100 PSI 时)	
	Mx	My	Mz	Fy	Fz		
2.5	英寸	1.00 英寸	60 英寸-磅	110 英寸-磅	34 英寸-磅	70 磅力	78.5 磅力
	公制	25 毫米	6.8 牛顿米	12.4 牛顿米	3.8 牛顿米	289 牛顿	349 牛顿
3.2	英寸	1.25 英寸	100 英寸-磅	350 英寸-磅	140 英寸-磅	150 磅力	123 磅力
	公制	32 毫米	11.3 牛顿米	39.5 牛顿米	15.8 牛顿米	512 牛顿	546 牛顿
4.0	英寸	1.50 英寸	275 英寸-磅	600 英寸-磅	220 英寸-磅	225 磅力	177 磅力
	公制	30 毫米	31.1 牛顿米	67.8 牛顿米	24.9 牛顿米	867 牛顿	786 牛顿

异型滑轨

标准



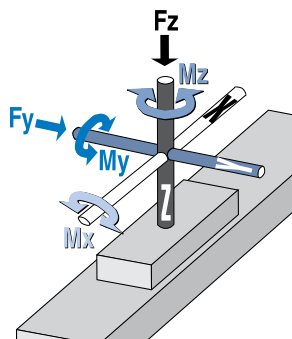
缸径	最大弯曲力矩			最大载荷		推力 (在 100 PSI 时)		
	Mx	My	Mz	Fy	Fz			
2.5	英寸	1.00 英寸	126 英寸-磅	502 英寸-磅	377 英寸-磅	449 磅力	449 磅力	78.5 磅力
	公制	25 毫米	14.2 牛顿米	56.7 牛顿米	42.6 牛顿米	1,997 牛顿	1,997 牛顿	349 牛顿
3.2	英寸	1.25 英寸	226 英寸-磅	1,344 英寸-磅	1,344 英寸-磅	569 磅力	569 磅力	123 磅力
	公制	32 毫米	25.5 牛顿米	152 牛顿米	152 牛顿米	2,531 牛顿	2,531 牛顿	546 牛顿
4.0	英寸	1.50 英寸	600 英寸-磅	1,913 英寸-磅	1,913 英寸-磅	736 磅力	736 磅力	177 磅力
	公制	38 毫米	67.8 牛顿米	216 牛顿米	216 牛顿米	3,247 牛顿	3,247 牛顿	786 牛顿



上述额定值是在典型的工业环境中实现无震动、无振动工作的最大值，即使在动态工作时也不得超过这些值。选择最适合您应用的作动筒时请联系 Tolomatic 公司提供协助。

在组合载荷条件下， L_f 不得大于值 1。

$$L_f = \frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$



力矩和承载力

内轴承

辅助壳体



缸径			最小直径 "D"	最大弯曲力矩*			最大载荷		推力 (在 100 PSI 时)
				MxA	MyA	MzA	FzA	FyA	
2.5	英寸	1.00 英寸	6.0 英寸	9.0 英寸-磅	390 英寸-磅	143 英寸-磅	130 磅力	78.5 磅力	
	公制	25 毫米	152 毫米	1.0 牛顿米	44.1 牛顿米	16.2 牛顿米	578 牛顿	349 牛顿	
3.2	英寸	1.25 英寸	7.0 英寸	36 英寸-磅	805 英寸-磅	302 英寸-磅	230 磅力	123 磅力	
	公制	32 毫米	178 毫米	4.1 牛顿米	91.0 牛顿米	34.1 牛顿米	1,023 牛顿	546 牛顿	
4.0	英寸	1.50 英寸	8.5 英寸	55 英寸-磅	1,658 英寸-磅	413 英寸-磅	390 磅力	177 磅力	
	公制	38 毫米	216 毫米	6.2 牛顿米	187 牛顿米	46.7 牛顿米	1,735 牛顿	786 牛顿	

*在最小 "D" 距离时, 参见背面页查阅完整信息

实体轴承

辅助壳体



缸径			最小直径 "D"	最大弯曲力矩*			最大载荷		推力 (在 100 PSI 时)
				MxA	MyA	MzA	FzA	FyA	
2.5	英寸	1.00 英寸	6.0 英寸	120 英寸-磅	420 英寸-磅	420 英寸-磅	140 磅力	78.5 磅力	
	公制	25 毫米	152 毫米	13.6 牛顿米	47.5 牛顿米	47.5 牛顿米	623 牛顿	349 牛顿	
3.2	英寸	1.25 英寸	7.0 英寸	200 英寸-磅	1,050 英寸-磅	1,050 英寸-磅	300 磅力	123 磅力	
	公制	32 毫米	178 毫米	22.6 牛顿米	119 牛顿米	119 牛顿米	1,335 牛顿	546 牛顿	
4.0	英寸	1.50 英寸	8.5 英寸	550 英寸-磅	1,913 英寸-磅	1,913 英寸-磅	450 磅力	177 磅力	
	公制	38 毫米	216 毫米	62.1 牛顿米	216 牛顿米	216 牛顿米	2,002 牛顿	786 牛顿	

*在最小 "D" 距离时, 参见背面页查阅完整信息

异型滑轨

辅助壳体



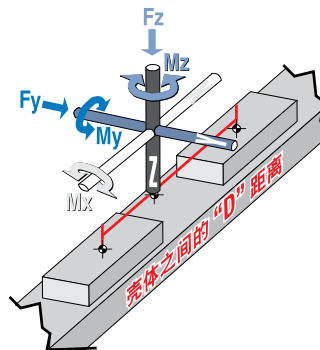
缸径			最小直径 "D"	最大弯曲力矩*			最大载荷		推力 (在 100 PSI 时)
				MxA	MyA	MzA	FzA	FyA	
2.5	英寸	1.00 英寸	6.0 英寸	252 英寸-磅	1,613 英寸-磅	1,613 英寸-磅	898 磅力	898 磅力	78.5 磅力
	公制	25 毫米	152 毫米	28.5 牛顿米	182 牛顿米	182 牛顿米	3,993 牛顿	3,993 牛顿	349 牛顿
3.2	英寸	1.25 英寸	7.0 英寸	457 英寸-磅	2,202 英寸-磅	2,202 英寸-磅	1,138 磅力	1,138 磅力	123 磅力
	公制	32 毫米	178 毫米	51.6 牛顿米	249 牛顿米	249 牛顿米	5,063 牛顿	5,063 牛顿	546 牛顿
4.0	英寸	1.50 英寸	8.5 英寸	1,200 英寸-磅	3,601 英寸-磅	3,601 英寸-磅	1,472 磅力	1,472 磅力	177 磅力
	公制	38 毫米	216 毫米	136 牛顿米	407 牛顿米	407 牛顿米	6,549 牛顿	6,549 牛顿	786 牛顿

*在最小 "D" 距离时, 参见背面页查阅完整信息

⚠ 上述额定值是在典型的工业环境中实现无震动、无振动工作的最大值, 即使在动态工作时也不得超过这些值。选择最适合您应用的动作筒时请联系 Tolomatic 公司提供协助。

在组合载荷条件下, L_f 不得大于值 1。

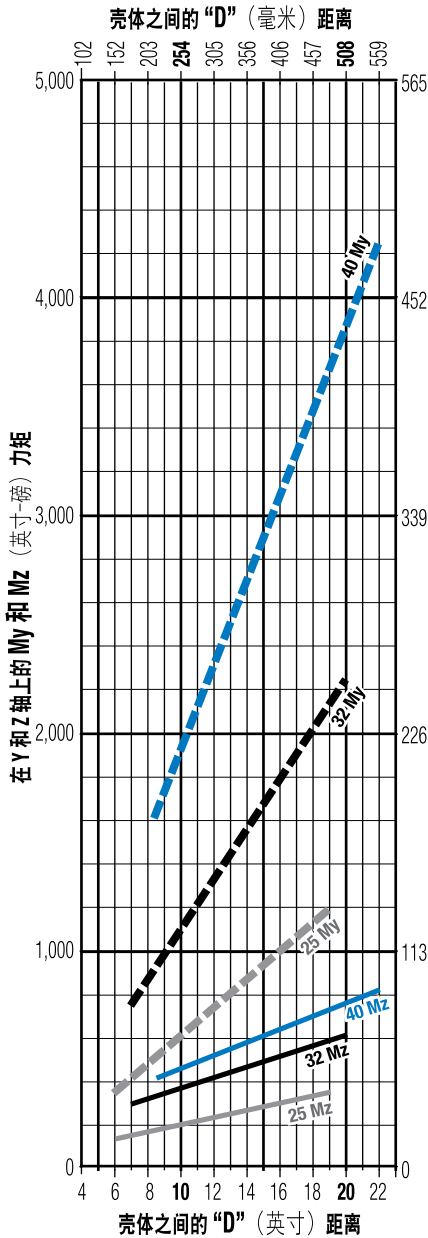
$$L_f = \frac{M_x}{M_{x_{max}}} + \frac{M_y}{M_{y_{max}}} + \frac{M_z}{M_{z_{max}}} + \frac{F_y}{F_{y_{max}}} + \frac{F_z}{F_{z_{max}}} \leq 1$$



辅助壳体弯曲力矩

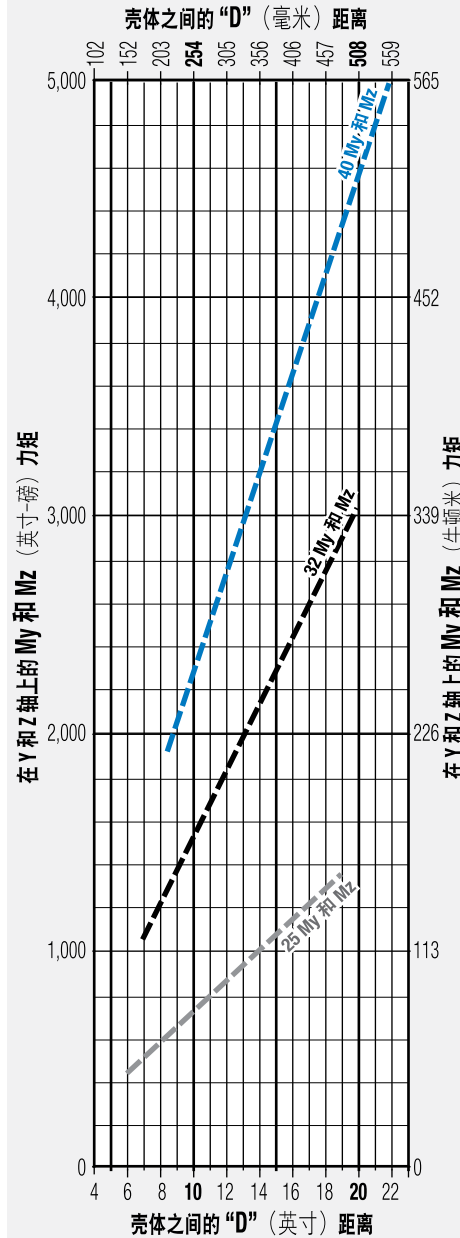
内轴承

(MyA 和 MZA) 与距离的对比



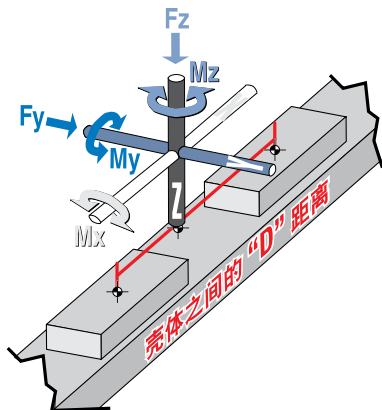
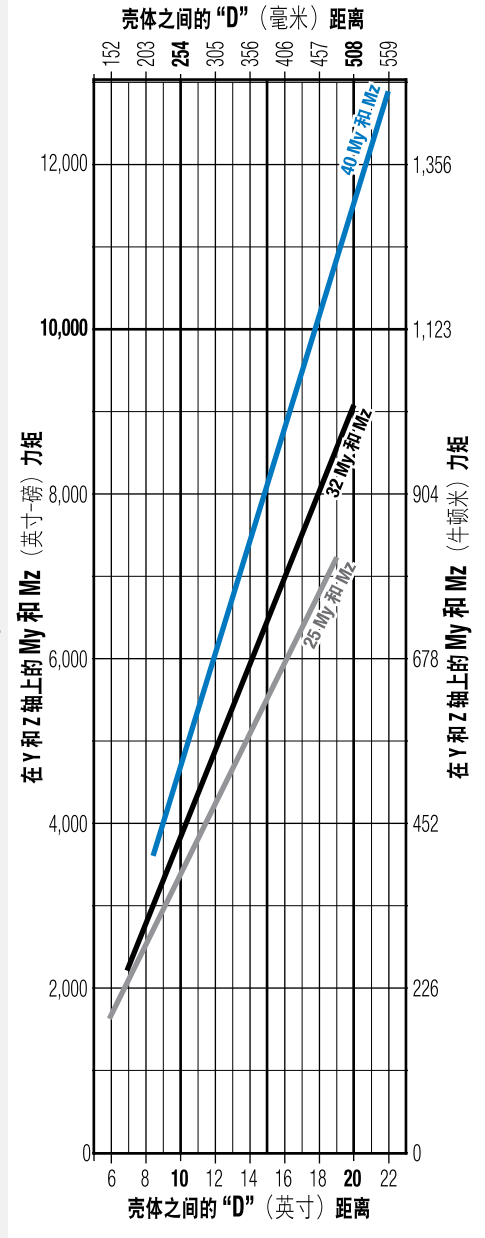
实体轴承

(MyA 和 MZA) 与距离的对比



异型滑轨

(MyA 和 MZA) 与距离的对比



额定值按下列条件计算:

- 1.) 壳体之间的耦合为刚性。
- 2.) 载荷在壳体之间均匀分布。
- 3.) 耦合装置未对壳体施加未对准载荷。

开关

技术规格



MX 产品提供了数量更多的传感选择。共有 12 个开关选择：簧片、固态 PNP（源极）或固态 NPN（汲极）；常开或常闭；配备飞线或快卸接头。

这些开关通常用于冲程结束定位，可在作动筒长度方向上的任何位置进行落入式安装。整体设计包括固定紧固五金件，其设计目的是用于 MX 上的任何侧面或底部槽。

开关用于向 PLC（可编程逻辑控制器）、TLL、CMOS 电路或其它控制器装置发送信号。开关含有反极保护。固态 QD 电缆已实施屏蔽，屏蔽应在飞线端接线。

所有开关按 CE（欧盟）标准标定，符合 RoHS（电气、电子设备中限制使用某些有害物质指令）要求。开关配有明亮的红色或黄色 LED 信号指示灯；固态开关也配有绿色 LED 电源指示灯。

型号

订单代码	零件号	正常时	传感器类型	导线		电源 LED	信号 LED
RY	8100-9082	常开	簧片	5 米		—	红色
RK	8100-9083*	常开	簧片	快卸接头		—	红色
NY	8100-9084	常闭	簧片	5 米		—	黄色
NK	8100-9085*	常闭	簧片	快卸接头		—	黄色
TY	8100-9088	常开	固态 PNP	5 米		绿色	黄色
TK	8100-9089*	常开	固态 PNP	快卸接头		绿色	黄色
KY	8100-9090	常开	固态 NPN	5 米		绿色	红色
KK	8100-9091*	常开	固态 NPN	快卸接头		绿色	红色
PY	8100-9092	常闭	固态 PNP	5 米		绿色	黄色
PK	8100-9093*	常闭	固态 PNP	快卸接头		绿色	黄色
HY	8100-9094	常闭	固态 NPN	5 米		绿色	红色
HK	8100-9095*	常闭	固态 NPN	快卸接头		绿色	红色

*按零件号订货的快卸接头开关不含配 5 米电缆的 QD 插座—按 #8100-9080 订货

订货

型号选择 (必须在本订单中)

MXP 40 P SN SM 2007.02

选购件 (可在任何订单中)

DW 215.9 FM 2 TC 8 TK 2 AH 2

型号

MXP MX 气动杆型无杆气缸

缸径

16* 16 毫米 (5/8-英寸) 缸径
 25 25 毫米 (1 英寸) 缸径
 32 32 毫米 (1 1/4 英寸) 缸径
 40 38 毫米 (1 1/2 英寸) 缸径
 50* 51 毫米 (2 英寸) 缸径
 63* 64 毫米 (2 1/2 英寸) 缸径

*很快会提供 16, 50 和 63 缸径尺寸

轴承

N 内轴承
 S 实体轴承
 P 异型滑轨

气门

TP 公制锥形, (Rc/BST) 双端
 GP 公制平行, (ISO-G/BSP) 双端
 NP NPT, 双端
 ST 单端, 公制锥形
 SG 单端, 公制平行
 SN 单端, NPT

冲程长度及安装类型

SK_ _ _ _ 冲程, 输入所需冲程长度, 单位为英寸
 SM_ _ _ _ 冲程, 输入所需冲程长度, 单位为毫米

注: 作动筒安装螺纹和安装紧固件根据所示冲程的长度, 可为英制或公制

SK = 英制安装
SM = 公制安装

辅助壳体

DW_ _ _ _ 辅助壳体, 输入所需的中心至中心的距离, 单位为英寸 (SK) 或毫米 (SM) (冲程长度需使用相同的度量单位)

▲ 壳体之间中心至中心的间距增加到作动筒的总长中, 该距离将不从前一步骤中规定的冲程长度中减掉

安装

FM_ 脚安装架, 输入所需数量
 TC_ 管卡, 输入配对数量
 FL_ 浮动安装架

▲ 注: "P" 异型滑轨不提供浮动安装架
 ▲ 注: 减振缓冲器不随浮动安装架提供

开关

RY_ 簧片开关 (常开) 配 5 米导线, 并输入所需数量
 RK_ 簧片开关 (常开) 配 5 米导线/QD, 并输入数量
 NY_ 簧片开关 (常闭) 配 5 米导线, 并输入数量
 NK_ 簧片开关 (常闭) 配 5 米导线/QD, 并输入数量
 TY_ 固态开关 PNP (常开) 配 5 米导线, 及数量
 TK_ 固态开关 PNP (常开) 配 5 米导线/QD, 及数量
 KY_ 固态开关 PNP (常开) 配 5 米导线, 及数量
 KK_ 固态开关 PNP (常开) 配 5 米导线/QD, 及数量
 PY_ 固态开关 PNP (常闭) 配 5 米导线, 及数量
 PK_ 固态开关 PNP (常闭) 配 5 米导线/QD, 及数量
 HY_ 固态开关 PNP (常闭) 配 5 米导线, 及数量
 HK_ 固态开关 PNP (常闭) 配 5 米导线/QD, 及数量

减振缓冲器

AD_ 可调减振五金件并输入所需数量
 AL_ 轻型可调减振器并输入所需数量
 AH_ 重型可调减振器并输入所需数量
 SD_ 固定减振五金件并输入所需数量
 SL_ 轻型固定减振器并输入所需数量
 SH_ 重型固定减振器并输入所需数量

▲ 注: 浮动安装架不随减振缓冲器提供

请访问 www.tolomatic.com/mxp 查阅完整、最新的信息

▲ 所列代码并非全部与所有选购件都兼容。

请致电 Tolomatic 公司, 根据您的应用的要求确定可买到的选购件及附件。

Tolomatic 与众不同 作为行业领导者可以给你的更多:



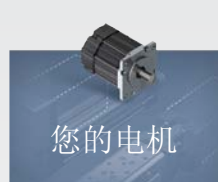
采用Endurance TechnologySM的独特线性执行器解决方案, 解决您富有挑战性的应用需求。



目录产品的最快交付... 按订单生产, 行程长度可配置, 安装选项灵活。



在线规格定制, 易于使用, 精确且随时更新。寻找符合您的要求的Tolomatic电动执行器。



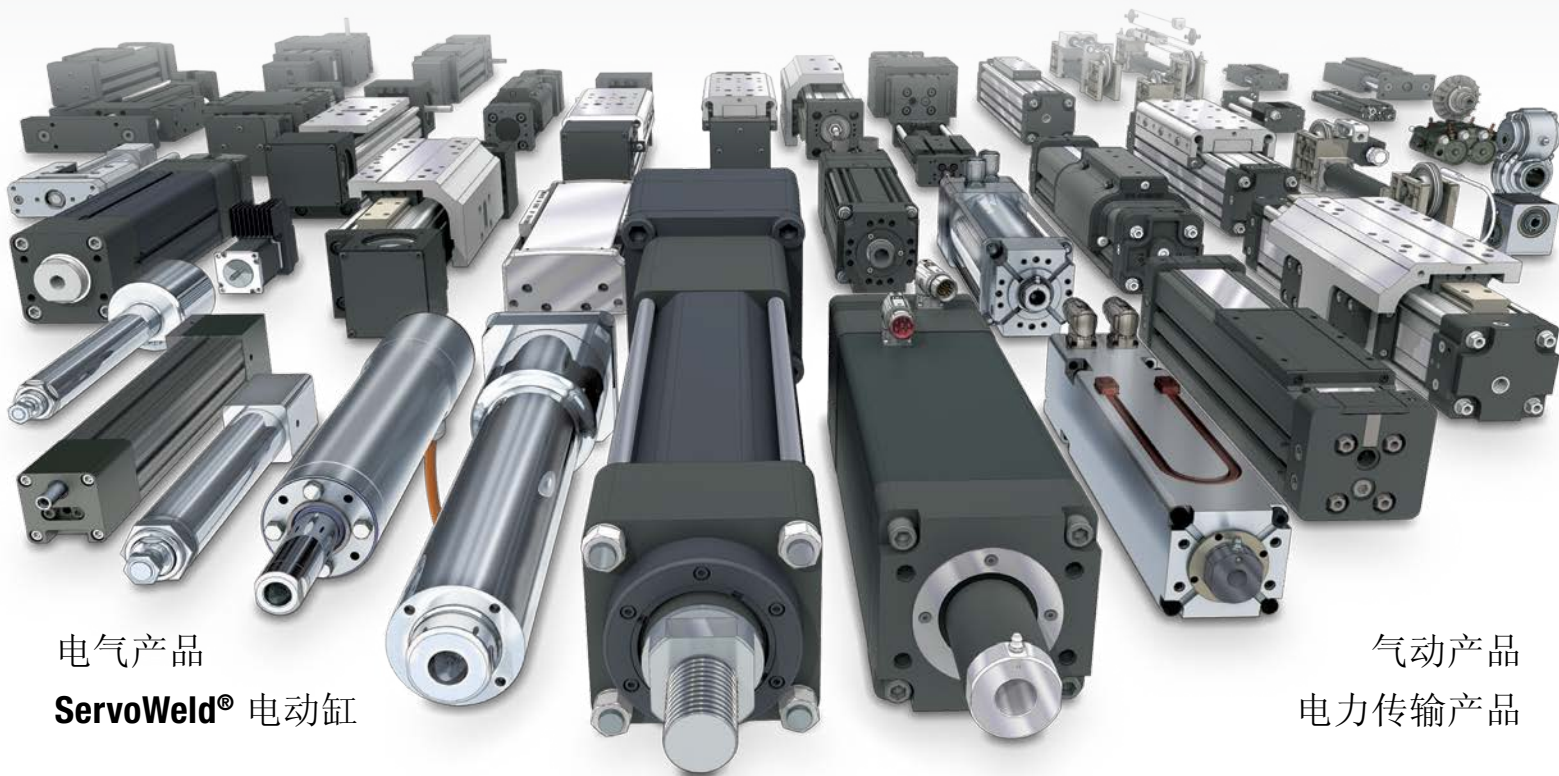
用兼容的安装板来匹配你的电机, 这些安装板随Tolomatic电动执行器一起发货。



易于访问的CAD文件采用最流行的格式, 可以直接保存在您的组件中。



广泛的运动控制知识: 希望获得Tolomatic的行业专家对任何应用和产品问题的迅速, 礼貌的答复。



电气产品

ServoWeld[®] 电动缸

气动产品

电力传输产品

TolomaticTM

出色的运动 EXCELLENCE IN MOTION

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

公司通过了挪威船级社质量体系认证 = ISO 9001 =
认证地点: 明尼苏达州哈默尔市

美国-总部

Tolomatic Inc.

3800 County Road 116
Hamel, MN 55340, 美国

电话: (763) 478-8000

免费热线: **1-800-328-2174**

sales@tolomatic.com

www.tolomatic.com

墨西哥

Centro de Servicio

Parque Tecnológico Innovación
Int. 23, Lateral Estatal 431,
Santiago de Querétaro,
El Marqués, 墨西哥, C.P.
76246

电话: +1 (763) 478-8000

help@tolomatic.com

德国

Tolomatic Europe GmbH

Elisabethenstr. 20
65428 Rüsselsheim
德国

电话: +49 6142 17604-0

help@tolomatic.eu

中国

Tolomatic Automation Products (Suzhou) Co. Ltd.

拓美克自动化产品(苏州)
有限公司 (仅限ServoWeld[®]查询)
中国江苏省苏州市苏州新区
虎丘区创业街60号2幢

邮编 215011

电话: +86 (512) 6750-8506

TolomaticChina@tolomatic.com

所有品牌和产品名称均为其各自公司的商标或注册商标。本文内容在印刷时被认为是准确的。但是, Tolomatic对其使用或本文件中可能出现的任何错误不承担任何责任。

Tolomatic保留更改本文所述设备的设计或操作以及任何相关运动产品的权利, 恕不另行通知。本文件中的信息如有更改, 恕不另行通知。

请访问 www.tolomatic.com 了解最新的技术信息